

ROLLENPRÜFSTAND für Schwere Nutzfahrzeuge

Der Prüfstand wird in Kooperation der TU Graz mit der FVT mbH betrieben.

<u>MAX. ACHSLAST</u> 12 t	<u>PRÜFSTANDTYP</u> Zwillingsrollenanordnung für Fahrzeuge mit einer angetriebenen Achse
<u>MAX. ZUGKRAFT</u> 22 kN	<u>MAX. ZUGKRAFT</u> 240 kW bei 48 km/h
<u>MAX. BREMSLEISTUNG</u> 300 kW	<u>ROLLENDURCHMESSER</u> 0.5 m
<u>MAX. GESCHWINDIGKEIT</u> 120 km/h	<u>SIMULIERBARE FAHRZEUGMASSE</u> 3.5 t bis 40 t

BETRIEBSARTEN

Der Prüfstand geeignet für Diesel- (auch synthetische Kraftstoffe), Benzin-, Erdgas- und Wasserstofffahrzeuge kann im stationären und instationären Betrieb gefahren werden, wobei sowohl Brems- als auch Schlepptrieb möglich ist.

STATIONÄRBETRIEB

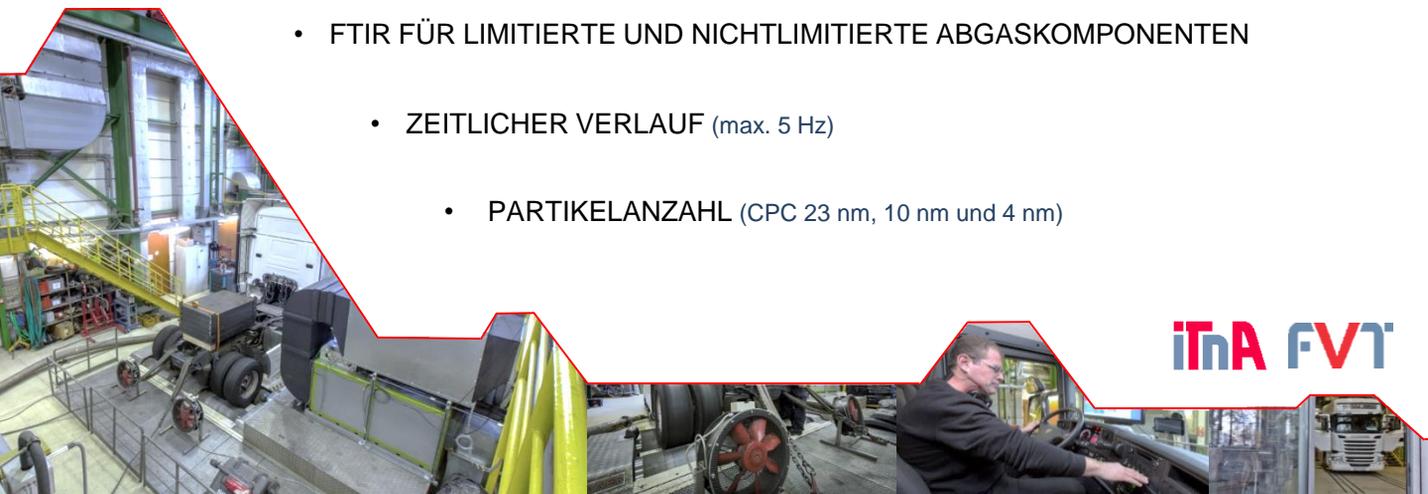
Konstante Bremskraft oder konstante Geschwindigkeit

INSTATIONÄRBETRIEB

Regelung der Rollenbremskraft gemäß aktueller Geschwindigkeit und Beschleunigung des Kfz nach Daten zu Fahrzeugmasse und Widerstandsbeiwerten

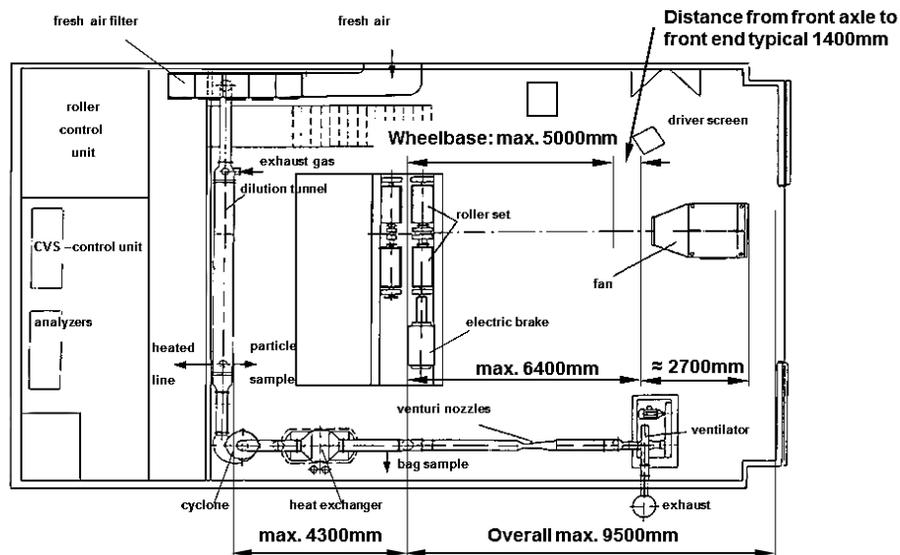
ABGASANALYSE

- FTIR FÜR LIMITIERTE UND NICHTLIMITIERTE ABGASKOMPONENTEN
- ZEITLICHER VERLAUF (max. 5 Hz)
- PARTIKELANZAHL (CPC 23 nm, 10 nm und 4 nm)



ABMESSUNGEN des Versuchsfahrzeuges

- **Reifendurchmesser:** mindestens 790 mm (Abmessungen größer als 245/ 70 R17.5 bzw. 265/ 70 R17.5)
- **Überhang:** am hinteren Ende höchstens 4300 mm (Abstand vom hinteren Ende zur Hinterachse)
- **Fahrzeuiglänge:** höchstens 13,5 m, der Abstand von Hinterachse zum vorderen Ende sollte ohne Testgebläse höchstens 9,3 m sein
- **Radabstand:** 5 m, die Distanz zwischen Hinterachse und dem vorderen Ende sollte höchstens 6,4 m groß sein



PREISE exkl. MwSt.

Rollenprüfstand mit Emissionsmessung	500,-	€/h
Rollenprüfstand ohne Emissionsmessung	410,-	€/h
Wissenschaftlicher Mitarbeiter	105,-	€/h
Mechaniker	62,-	€/h

KONTAKT

Prof. Dr. Stefan HAUSBERGER

+43 (316) 873-30260

hausberger@ivt.tugraz.at

Dr. Konstantin WELLER

+43 (316) 873-30284

weller@ivt.tugraz.at